

**DTC B1659: 车内前部 LF 天线电路短路**

DTC 说明	DTC
B1659 车内前部 LF 天线电路短路	

DTC (无钥匙进入控制单元)**1. 问题确认:**

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。
- 清除 DTC**
- 2. 使用 HDS 从 ONE-PUSH START (一键启动) 系统选择菜单中选择 KEYLESS ACCESS CONTROL UNIT (智能钥匙进入控制单元)，然后进入 SELF CHECK (自检查)。

一键 - 智能钥匙进入控制单元 - 自检

- 3. 执行自检查。

- 4. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1659 车内前部 LF 天线电路短路	

是否显示 DTC B1659 ?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. 线束短路检查 (EXT F+、EXT F- 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

无钥匙进入控制单元插接器 A (32 针)

车内前部 LF 天线 2 针插接器

- 3. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆处于 OFF (LOCK) 模式

无钥匙进入控制单元插接器 A (32 针) : 断开

车内前部 LF 天线 2 针插接器: 断开

测试点 1 无钥匙进入控制单元插接器 A (32 针) 32 号

测试点 2 车身搭铁

测试点 1 无钥匙进入控制单元插接器 A (32 针) 16 号

测试点 2 车身搭铁

是否导通?

是 维修线束对搭铁的短路。■

NO EXT F+ 和 EXT F- 线束未发生短路。转至步骤 3。

3. 线束短路检查 (EXT F+ 线束至 EXT F- 线束) :

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆处于 OFF (LOCK) 模式

无钥匙进入控制单元插接器 A (32 针) : 断开

车内前部 LF 天线 2 针插接器: 断开

测试点 1 无钥匙进入控制单元插接器 A (32 针) 16 号

测试点 2 无钥匙进入控制单元插接器 A (32 针) 32 号

是否导通?

是 维修 EXT F+ 线束至 EXT F- 线束中的短路。■

NO EXT F+ 和 EXT F- 线束正常。转至步骤 4。

4. 无钥匙进入控制单元 EXT F+、EXT F- 线路输出检查:

- 1. 重新连接以下插接器。

无钥匙进入控制单元插接器 A (32 针)

- 2. 将车辆转为 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 从 ONE-PUSH START (一键启动) 系统选择菜单选择 KEYLESS ACCESS CONTROL

(无钥匙进入控制)，并进入 FUNCTIONAL TESTS (功能测试)。

一键 - 无钥匙进入控制单元 - 功能测试

- 4. 在测试点 1 和 2 之间连接电压表。

测试点 1 车内前部 LF 天线 2 针插接器 1 号

测试点 2 车内前部 LF 天线 2 针插接器 2 号

车内前部 LF 天线 2 针连接器



阴端子的线束侧

- 5. 使用 HDS 选择 FRONT INTERIOR ANTENNA L DC OUTPUT (车内前部天线 L DC 输出)。

是否有电压?

是 [更换车内前部 LF 天线](#)。 ■

否 [更换无钥匙进入控制单元](#)。 ■